Действителен на "\_\_\_" \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

**ПУТЕВОЙ ЛИСТ N \_\_\_\_\_**

Воинская часть \_\_\_\_\_ Водитель машины \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 (воинское звание, фамилия)

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  |  | Убытие | Прибытие |
| Старший машины \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_(воинское звание, фамилия) | По наряду | Фактически | По наряду | Фактически |
|  |  |  |  |
| Маршрут движения \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_(должность, воинское звание, подпись, фамилия, инициалы) |  |  |  |  |
|  |  |  |  |
| Машина технически исправнаСтарший механик (техник) подразделения(воинское звание, подпись, инициалы, фамилия)«\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2\_\_\_\_\_\_ г | Техническое состояние проверил:Начальник КТП(воинское звание, подпись, инициалы, фамилия)«\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2\_\_\_\_\_\_ г | Часы, минуты, дата |
| (показания спидометра)Дежурный по парку \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_(подпись) |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Код документа | Номер документа | Дата документа | Основание (цель выписки) | Марка машины | Номерной знак машины | Марка прицепа | Номерной знак прицепа | Группа эксплуатации | Перевозимый груз | Масса груза, т |
| 003 | 005 | 032 | 045 | 151 | 010 | 152 | 013  | 160 | 065 | 161 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

1. Расход ГСМ

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование ГСМ | Код номенклатуры по ОКП | Наличие перед выездом |  Получено | Наличие при постановке на стоянку | Израсходовано | Положено по норме | Экономия | Перерасход |
|  | 075 | 193 | 195 | 194  | 125 | 123 |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |

(обратная сторона)

1. **Работа машины**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Маршрут движения, (откуда, куда) | Дата, часы, минуты  | Номинальная грузоподъемность автомобиля (автопоезда), тонн | Пройдено километров | Перевезено | Выполненная работа т, км | Отработано моточасов | Показания спидометра, время и место отпуска машины, подпись старшего машины (лица, пользовавшегося машиной) |
| автомобилем | Прицепом | Наименование груза | Количество тонн | Фактическая | Возможная | Всего | В том числе на месте |
| Всего | В том числе | Всего | В том числе с грузом | Всего | В том числе на прицепе |  |  |  |  |
| Убытия | Прибытия | С грузом | С буксируемым вооружением (техникой) | На плаву (на буксире) |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

Водитель \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 (воинское звание, подпись, фамилия)

Правильность оформления путевого листа проверил: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(должность, в/звание, подпись, инициалы, фамилия)

"\_\_" \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_ г.