*Формат 210x297*

**Книга**

**учета работы машин, расхода горючего и смазочных материалов**

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(подразделения)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(наименование воинской части, учреждения, организации)

Начата «\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_ г

Окончена «\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_20 \_\_ г

**Содержание**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Тип, марка машины | Государственный регистрационный знак | Страницы книги |
| Начальная | Конечная |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |

*Левая сторона*

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(тип, марка машины)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(государственный регистрационный знак)

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Путевой лист | Номинальная грузоподъемность автомобиля (автопоезда), т | Пройдено километров (отработано моточасов) | Перевезено | Выполненная работа | Показатель эффективности, Пэ |
| Дата (период) | Номер | автомобилем | прицепом | Наименование груза | Количество груза, т | Фактическая | Возможная |
| всего | В том числе | Всего | В том числе с грузом | Всего | В том числе на прицепе |
| С грузом | С буксируемым вооружением (техникой) | На плаву, на буксире |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

*Правая сторона*

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(наименование горючего)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(наименование масла)

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наличие перед выездом (остаток на начало периода) | Получено | НаличиеПри постановке на стоянку (остаток на конец периода) | Израсходовано | Положено по норме | Экономия | Перерасход |
| Горючего | Масла | Горючего | Масла | Горючего | Масла | Горючего | Масла | Горючего | Масла | Горючего | Масла | Горючего | Масла |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

**Пояснения по заполнению книги учета работы машин, расхода горючего и смазочных материалов**

1. Для каждой используемой машины открывается лицевой счет, в котором производятся записи на основании оформленных путевых листов. При этом в графы 3-14 заносятся соответствующие итоговые данные из путевых листов.

2. При расходовании двух сортов горючего (масел) учетные данные по второму сорту записываются знаменателем в графах 16-29.

3. Для определения показателя эффективности Пэ (графа 15) необходимо показатель выполненной работы (графа 13) умножить на 100 процентов и разделить на показатель пробега автомобиля (графа 4) и на поминальную грузоподъемность автомобиля (автопоезда) (графа 3).

4. При использовании автомобиля по планам централизованного подвоза в графе 1 после записи даты (периода) делается отметка "ЦП".

5. По истечении месяца итоговые данные о работе машин и расходе горючего, смазочных материалов показываются строками - "всего за месяц", "в том числе по планам централизованного подвоза"; "итого с начала года", "в том числе по планам централизованного подвоза". При этом итоговые данные по экономии или перерасходу горючего и масел показываются итоговой строкой за прошедший месяц (период) как разница между суммарными данными граф 26 и 28 - по горючему, 27 и 29 - по маслам.